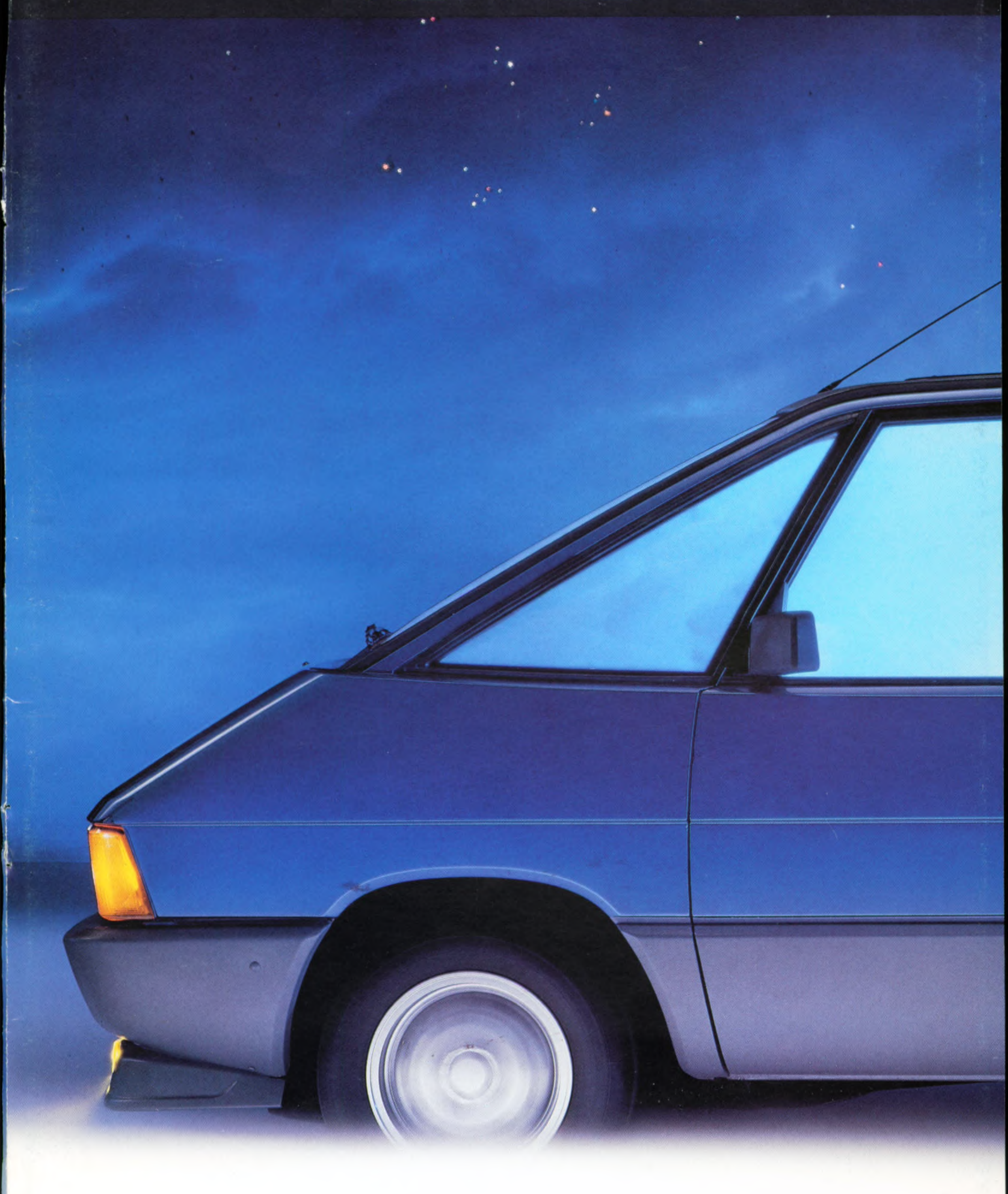
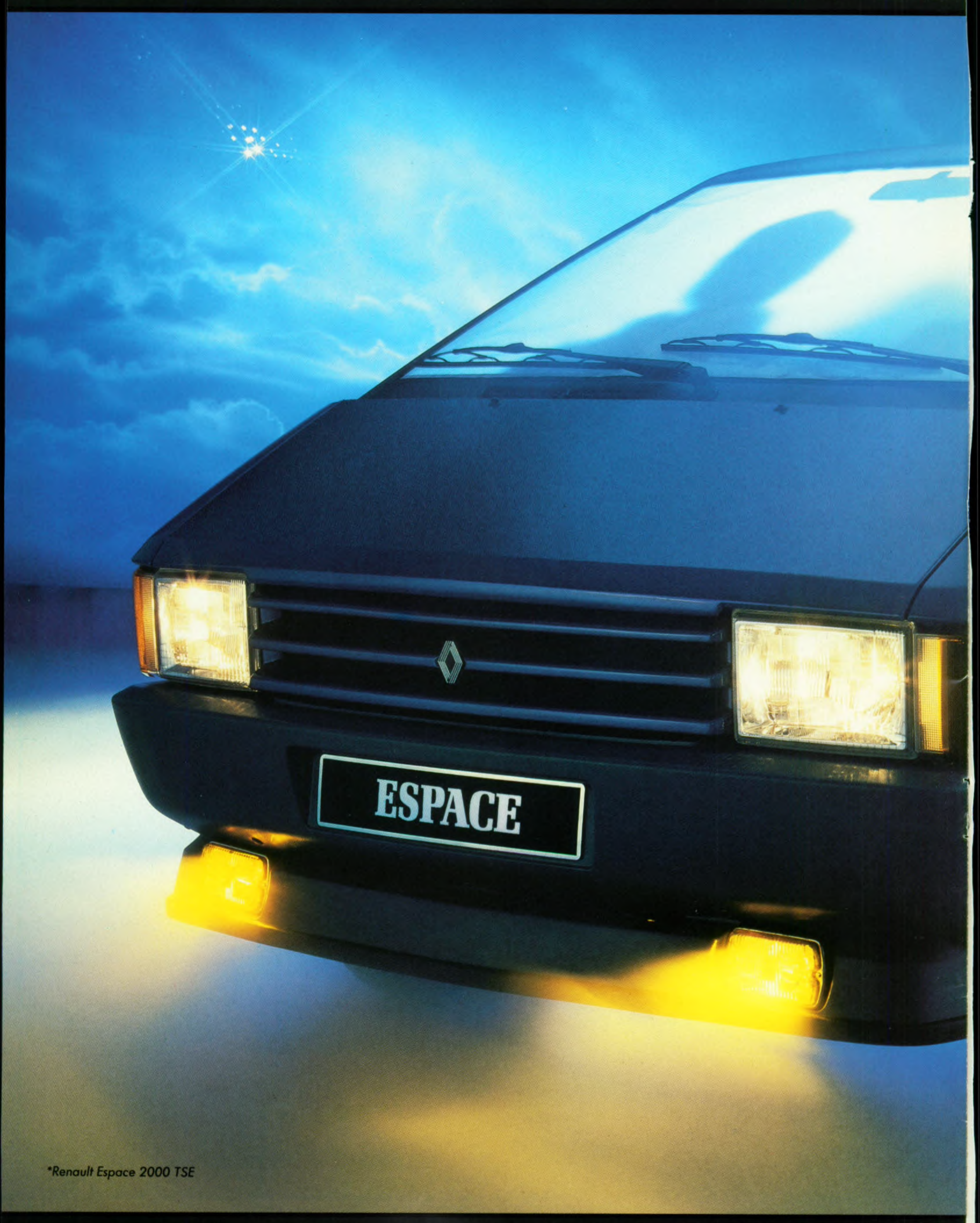
RENAULT ESPACE



RENAULT ESPACE - EEN WO



*Renault Espace 2000 TSE

Cx = 0,32* - 175 KM/H* - STUURBEKRACHTIGING - VIJF-VERSNELLINGSBAK -

NDER VAN RUIMTE

BENZINEMOTOR OF TURBO-DIESELMOTOR - VIER VERSIES

DE WONDERBAARLIJKE REIS

Geen lange, monotone ritten meer. Voor al die mensen die zich geheel vrij willen voelen, die ook eens wat meer willen bewegen, rondkijken en communiceren heeft Renault nu een heel aparte wagen bedacht. Van buiten een personenauto met een opvallend aerodynamische lijn. Wendbaar en makkelijk te parkeren met de standaard stuurbekrachtiging. Voelt zich in de stad net zo thuis als op de grote weg. Een combinatie van stadse maten (4,25 m lang - benzine-uitvoering, - 1,66 m hoog, 1,78 m breed) en snelweg-prestaties (175 km/h, 110 pk, Cx = 0,32 voor de versie 2000 TSE).
Van binnen een wereld van ruimte, stilte, comfort en uitzicht. Een echte leefruimte, die aangepast kan worden, waar het goed toeven is, waar je kan praten, werken, eten, uitrusten en waar je, als je wilt, je kunt afzonderen.
Renault introduceert met de Renault Espace een nieuwe manier van reizen voor mensen, die eigenlijk hun tijd vooruit zijn.
4 versies: 2000 GTS en 2000 TSE met een 1995 cm^3 benzinemotor, 110 pk: Turbo D en Turbo DX met een 2068 cm^3 dieselmotor met turbo- compressor 88 pk.



Renault Espace 2000 TSE

RENAULT ESPACE - ZIJN LEEFRUIMTE



Renault Espace TSE of Turbo DX



De Renault Espace is buitengewoon stil. Dat komt door de opbouw van polyester, die beter de lage tonen en trillingen absorbeert dan de traditionele stalen carrosserie. Ook het dikke moquette waarmee de gehele vloer is bedekt en de uitstekende isolatie tussen interieur en motorcompartiment dragen hun steentje bij. Het raamoppervlak garandeert een wijds uitzicht; twee glazen zonnedaken tegen meerprijs. Daarbij biedt de Renault Espace de mogelijkheid de stoelen achter te verplaatsen of op te klappen en als tafeltje te gebruiken. Kom binnen en neem plaats - dit is geen auto, maar een zitkamer!



Alles is gericht op het maximaal genoegen van de passagiers. Een ruimteïndeling waarmee je alle kanten op kunt dank zij de uitneembare stoelen achter, met voor iedere stoel een eigen veiligheidsgordel. Die stoelen - drie standaard, twee meer als extra - zijn identiek, opklapbaar en uitneembaar. Ze zijn makkelijk en snel op vijf plaatsen op de vloer te monteren. De rugleuning kan naar voren geklapt worden tot op de zitting, zodat een hardplastic vlak horizontaal komt te liggen, dat als tafel kan dienen. Is de rugleuning eenmaal neergeklapt, dan kan de hele stoel naar voren worden gekanteld, zodat een enorme beenruimte vrijkomt.
Bij de versies 200 TSE en Turbo DX zijn de voorstoelen, met extra zijsteun, draaibaar, zodat bij een stop de inzittenden met het gezicht naar elkaar toe kunnen zitten. Aan de rugleuning zit een klaptafeltje, zoals u dat ook van uw vliegreizen kent.

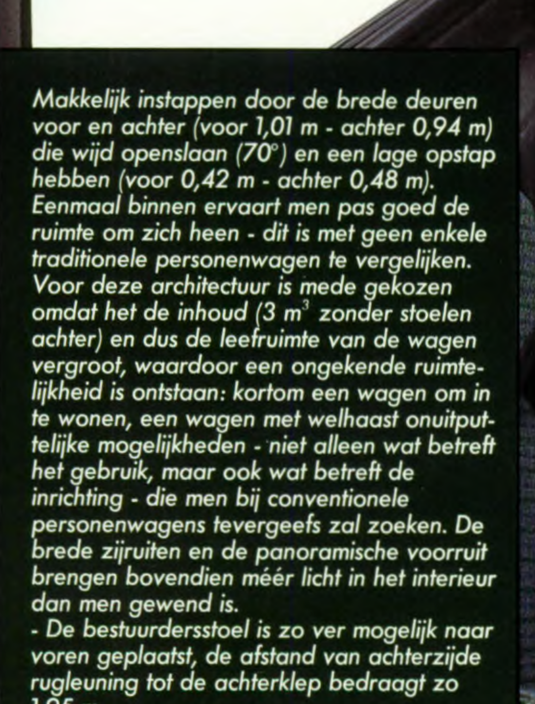
Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX

OP REIS MET Z'N TWEEËN, DRIEËN, VIJVEN OF ZELFS MET Z'N ZEVENEN



Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX

REKEN, MEET - DE RENAULT ESPACE IS LETTERLIJK EN FIGUURLIJK GROOT



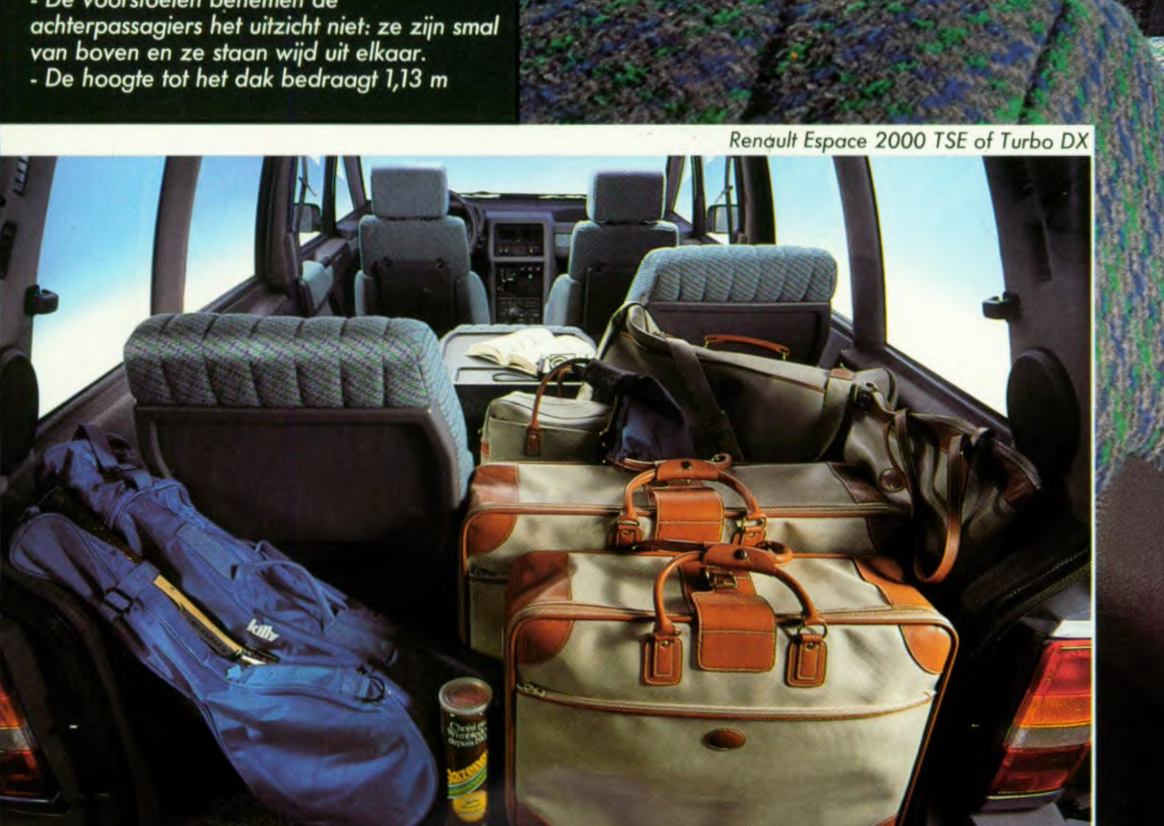
Makkelijk instappen door de brede deuren voor en achter (voor 1,01 m - achter 0,94 m) die wijd openslaan (70°) en een lage opstap hebben (voor 0,42 m - achter 0,48 m). Eenmaal binnen ervaart men pas goed de ruimte om zich heen - dit is met geen enkele traditionele personenwagen te vergelijken. Voor deze architectuur is mede gekozen omdat het de inhoud ($3\ m^3$ zonder stoelen achter) en dus de leefruimte van de wagen vergroot, waardoor een ongekende ruimtelijkheid is ontstaan: kortom een wagen om in te wonen, een wagen met welhaast onuitputtelijke mogelijkheden - niet alleen wat betreft het gebruik, maar ook wat betreft de inrichting - die men bij conventionele personenwagens tevergeefs zal zoeken. De brede zijruiten en de panoramische voorruit brengen bovendien méér licht in het interieur dan men gewend is.

- De bestuurdersstoel is zo ver mogelijk naar voren geplaatst, de afstand van achterzijde rugleuning tot de achterklep bedraagt zo 1,95 m.

- De voorstoelen benemen de achterpassagiers het uitzicht niet: ze zijn smal van boven en ze staan wijd uit elkaar.

- De hoogte tot het dak bedraagt 1,13 m

Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX





Renault Espace 2000 TSE of Turbo DX



Dashboard en middenconsole van de Renault Espace TSE met, als extra, stereo-installatie.

Renault Espace 2000 TSE en Turbo DX.

Vloer en zijpanelen bekleed met dik moquette; thermo-gevormd dashboard met afsluitbaar handschoenenvak en links en rechts ingewerkte stroken stof die overeenkomen met de bekleding van de stoelen; armleuningen met stoffen bekleding opgenomen in de deurpanelen; elektrisch bediende zijramen voor en snel schakelaar voor de ruit aan de kant van de chauffeur; ruitewisser en -sproeier op de achterruit; twee van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels; centrale vergrendeling met infrarood afstandsbediening van de vijf portieren en de tankdop, luchthoorn; stereo-installatie 4 x 20 Watt (tegen meerprijs) met bedieningsknoppen voor de radio achter het stuur; toerenteller; elegant en functioneel instrumentenpaneel; vijf-versnellingsbak. Alles rond de bestuurdersstoel geeft het begrip "welzijn" een meerwaarde.

DE RENAULT ESPACE IS ZEER KOMPLEET



Bediening voor zijramen vóór en buitenspiegels.

Twee uitzetbare zonnedaken (als extra).

EEN RUIMTEWAGEN MET GR



Renault Espace 2000 GTS en Turbo D

Laklaag in korrelstructuur op het dak, op de deurstijlen en het bovenste deel van de achterklep, antisteenslaglaag langs de onderkanten van de carrosserie en schildbumpers vóór en achter, bruin of grijs afhankelijk van de carrosseriekleur; afsluitbare tankdop, front met drie horizontale richels. Zijruiten met zwarte omlijsting; verwarmde achterruit; voorruit van gelaagd glas; twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels; mistachterlicht; achteruitrijlampen; halogeen koplampen. Aan de Renault Espace is niets weggelaten dat kan dienen voor aangenaam gebruik en comfort van de inzittenden.

'OTE ACHTERDEUR



Renault Espace 2000 GTS of Turbo D (ruitewisser en -sproeier op de achterruit als extra).



Renault Espace 2000 GTS en Turbo D

Eén blik op het overzichtelijke instrumentenpaneel is genoeg; de voornaamste bedieningsknoppen zitten onder handbereik en zijn makkelijk te identificeren. De vloerpook van de vijf-versnellingsbak ligt "lekker in de hand"; op de middenconsole zijn de knoppen en hendels van de verwarmings- en luchtverversingsinstallatie verlicht en goed te bedienen.

OVERZICHTELIJKHEID

Elektrisch bediende zijramen vóór...

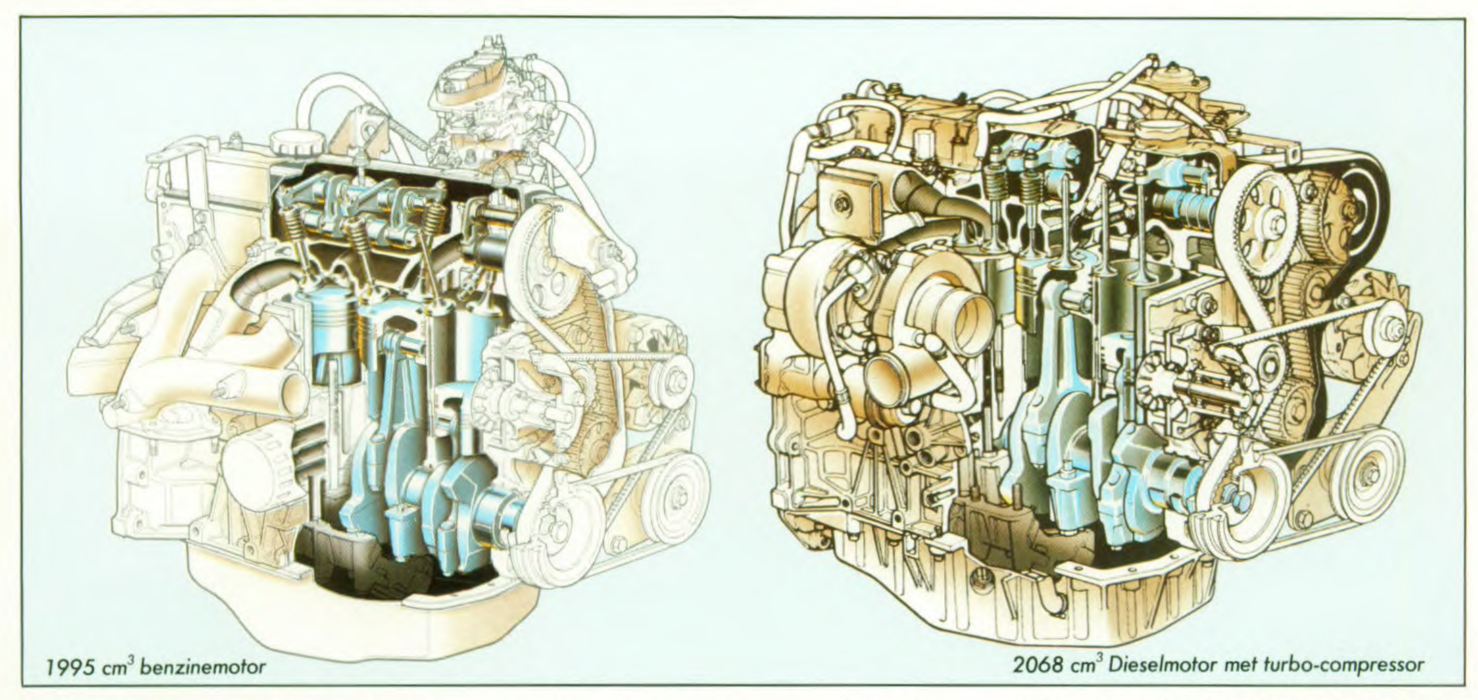
... opbergvak in de deur.

Het verwarmingssysteem is bijzonder efficiënt. Het heeft twee plezierige voordelen: aangenaam klimaat vanaf het moment dat de verwarming wordt aangezet; nauwkeurig regelbaar en zeer stabiel. Toerenteller; centrale portiervergrendeling van de vier portieren. Elektrisch bediende zijramen vóór; kwartsklok; middenconsole met plaats voor autoradio, sigarettenaansteker en verlichte asbak; opbergvak in de rug van de voorstoelen; stuurbekrachtiging.
Alles is gericht op ontspannen rijden.

Dashboard Renault Espace 2000 GTS.

Opbergvak in de rugleuning van de voorstoelen.

SNELLE REISWAGEN



1995 cm³ benzinemotor

2068 cm³ Dieselmotor met turbo-compressor

De Renault Espace biedt keuze uit twee moderne motoren:

– **De viercilinder 1995 cm³** *benzinemotor met bovenliggende nokkenas, vermogen 79,5 kW ISO (110 DIN pk) bij 5500 t/min en een koppel van 160 Nm ISO (16,6 mkg DIN) bij 3000 t/min.*

– **De viercilinder 2068 cm³ Diesel met turbocompressor** *bovenliggende nokkenas, vermogen 65 kW ISO (88 DIN pk) bij 4250 t/min en een koppel van 181 Nm ISO (18,5 mkg DIN) bij 2000 t/min.*

Hoog koppel bij relatief laag toerental betekent soepel rijden. Grote kracht en zuinigheid voor een 2-liter-motor. De sterke punten van deze motoren zijn dan ook: uitstekend rendement, uiterst regelmatig in het gebruik, grote bedrijfszekerheid.

Uitstekende aerodynamische vormgeving: Cx = 0,32. Geprofileerde schildbumper vóór (met ingebouwde spoiler bij de 2000 TSE, Turbo D en Turbo DX), sterk hellende voorruit, wielen met nieuwe aerodynamische wieldoppen (2000 GTS en TurboD). Het resultaat is een bijzonder lage luchtweerstand, waardoor de prestaties verbeteren en het brandstofverbruik daalt.*

Goede wegligging. De wagen stuurt bijzonder prettig, heeft een buitengewoon goede wegligging en een uitstekende vering, die de Renault Espace te danken heeft aan een uitgebalanceerd-veersysteem en de geometrie hiervan. De voortrein met negatieve stuurstraal is richtingvast onder alle omstandigheden.

**Op de 2000 TSE, Turbo D en Turbo DX.*

UITSTEKENDE WEGLIGGING

Structuur voor- en achtertrein.
1. *Schroefveren*
2. *Schokdempers (achter schuin geplaatst)*
3. *Voorste wieldraagarm*
4. *Reactiestangen*
5. *Stabilisatorstang*
6. *Remschijven en -klauwen*
7. *Aandrijfassen*
8. *Achteras*
9. *Langsarmen*
10. *Panhardstang*
11. *Trommelremmen*

Schroefveren, een stabilisatorstang om het overhellen in bochten te voorkomen, hydraulische telescoopschokdempers. De achtertrein is ontworpen voor maximum comfort van de passagiers.
Ook hebben de ontwerpers gestreefd naar een vlakke vloer met zoveel mogelijk ruimte tussen de wielkasten achter: 1,20 m. Dat is ook de breedte van de achterdeur. De achtertrein bestaat uit een halfstarre as geleid door twee langsarmen en een

Op zeer speciale manier verduurzaamd.
Om roest geen kans te geven worden bij de carrosserie van de Renault Espace de modernste behandelingsmethoden toegepast. In de assemblagehal is een speciale galvanisatielijn geïnstalleerd.
– Het metalen frame wordt acht minuten ondergedompeld in een bad met 350 ton zink en bij een temperatuur van 450° wordt een zinklaag van 65 micron op het metaal opgebracht, dat wil zeggen ongeveer

20 jaar of meer van wordt verlangd.
– Bij deze techniek gaat het niet eenvoudig om het opbrengen van een beschermlaag - het zink reageert langs chemische weg met het staal zodat een moleculaire verandering plaatsvindt waardoor het staal 60 % sterker wordt bij torsie en 20 % sterker bij buiging.

De opbouw van de carrosserie van de Renault Espace is van gelaagde kunststof,

RUIMTELIJKE LUCHTWEERSTAND: Cx = 0,32

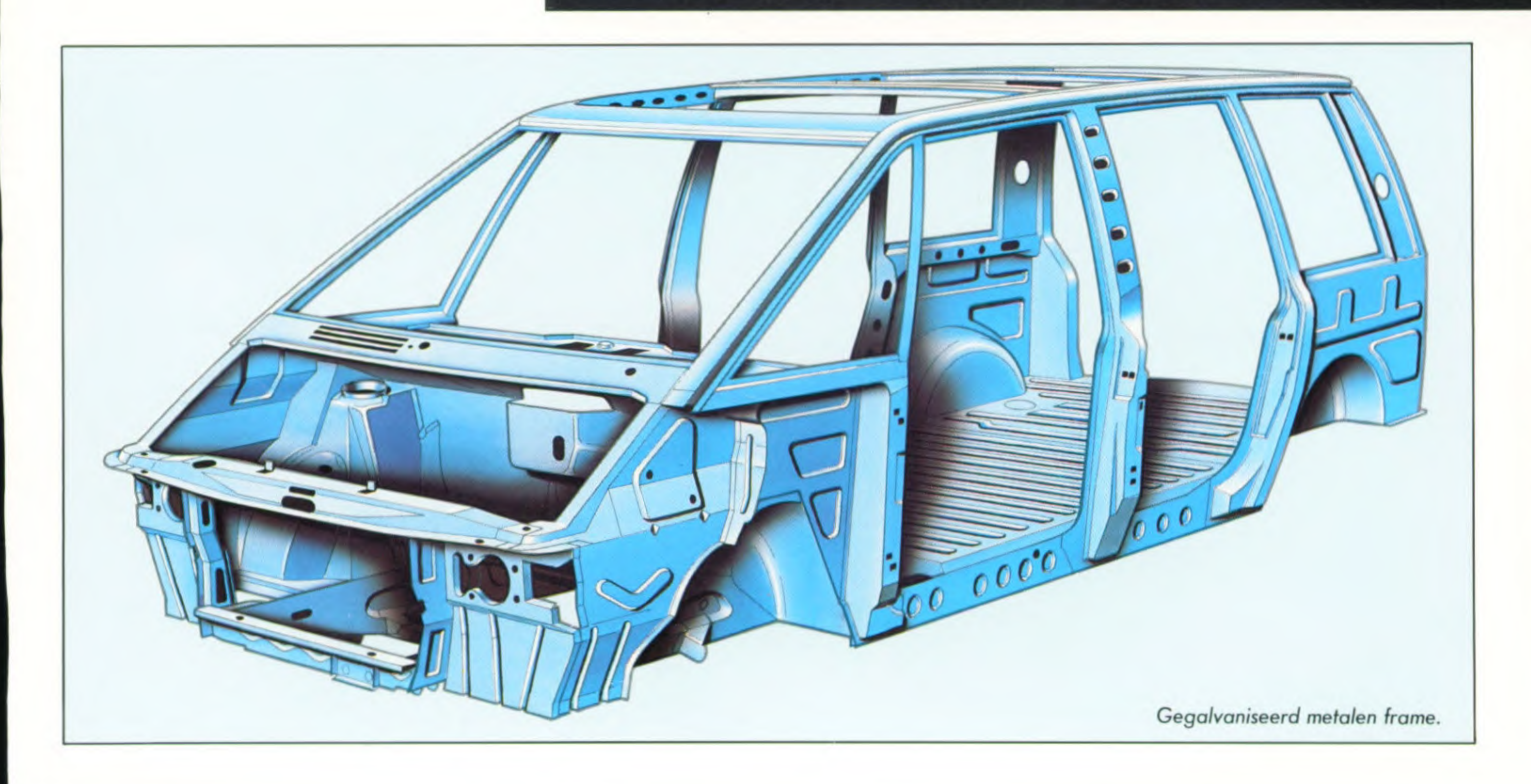


Panhardstang. Dit alles opgevangen door schroefveren met progressieve windingen en hydraulische telescopische schokdempers die náást de veren gemonteerd zijn. Door ze onder een hoek te plaatsen werd zeer veel ruimte gewonnen in het interieur.

30 kilo zink per wagen. En dat niet alleen aan de buitenkant, maar ook binnenin de holle delen, via de gaten die daarin van tevoren zijn aangebracht. Deze methode wordt ook toegepast bij bijv. vangrails en straat-lantaarns waar een levensduur van

versterkt met glasvezel, in de volgende verhouding:
- één derde glasvezel
- één derde minerale vulstoffen
- één derde polyester hars.

BIJZONDERE ANTI-CORROSIE BEHANDELING



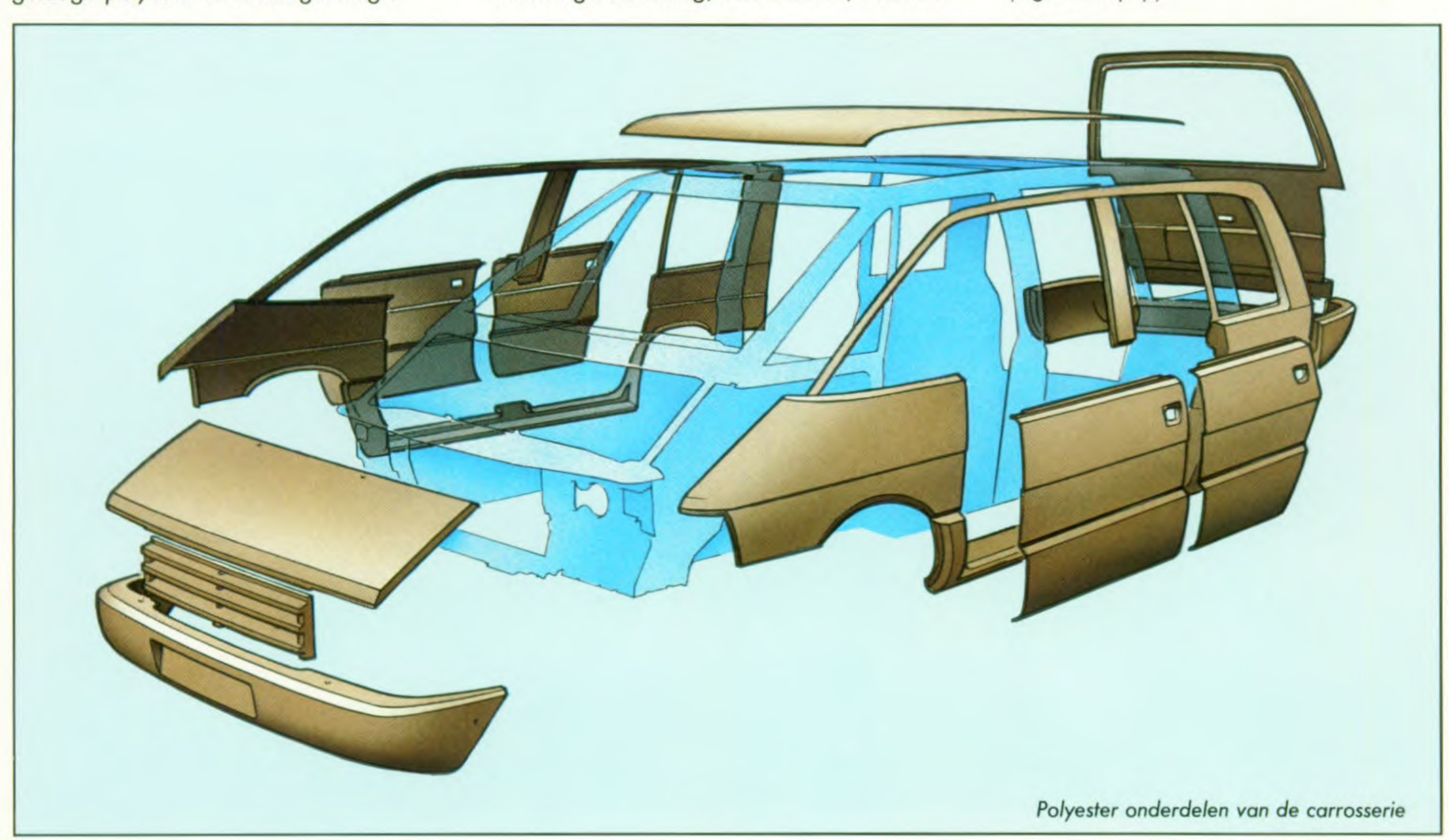
Gegalvaniseerd metalen frame.

Glasvezel heeft belangrijke voordelen:
- Het is een stabiel materiaal. Er is veel onderzoek mee verricht, vooral in de ruimtevaart, waar men geprobeerd heeft het materiaal uit te putten bij extreme temperaturen.
- De mechanische eigenschappen zijn beter dan die van staal van hetzelfde gewicht.
- Bij een aanrijding treedt in staal een progressieve deformatie op, terwijl bij gelaagd polyester de botsingsenergie wordt opgenomen door de destructie van het materiaal.
- Corrosie bestendig.
- Reparatie is over het algemeen zeer eenvoudig.

Kleuren en bekleding

Renault stelt acht kleuren voor bij de Renault Espace. Vijf voor de 2000 GTS en Turbo D: Atlas beige en Meteoor rood* met beige bekleding; Bleu sidéral*, Titanium grijs* en Piment rood met grijze bekleding. Daar komen voor de 2000 TSE en Turbo DX nog drie integrale metaalkleuren bij: Sardaigne bruin** met beige bekleding; Carbon grijs** en Atalante groen** met grijze bekleding.

*Metallic kleuren met vernislaag (tegen meerprijs).
**Integrale metallic kleuren met vernislaag (tegen meerprijs).



Polyester onderdelen van de carrosserie

Vijf plaatsen, veel bagageruimte

Vijf plaatsen, twee stoelen naar achter geplaatst

Vier plaatsen, de middelste stoel neergeklapt tot tafeltje

Vier plaatsen, de voorstoelen omgedraaid (2000 TSE en Turbo DX)

Zeven plaatsen, twee stoelen extra (tegen meerprijs)

Renault Espace 2000 TSE

Alle uitvoeringen								2000 GTS 2000 TSE	Turbo D Turbo DX
A 2580	G 1777	H2 1135	L 1920 *1840+	N 1590	T 192	Y 1200	Z 1070	B 4250	B 4300
D 800	H 1600* 1660**	H3 1800	M 1580	N1 1560	V 765mini 960maxi	Y1 1400	Z1 1950	C 870	C 920
E 1426		K 150**	M1 1550	P 1011		Y2 1200			
F 1489	H1 1070	K1 430* 490**		O 960					

*belast – **leeg – + familiale (7 plaatsen).

TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL 1986 - RENAULT ESPACE		
TYPE	**2000 GTS-2000 TSE**	**TURBO D-TURBO DX**
Aantal zitplaatsen	5 (extra 7)	5 (extra 7)

CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving - motor in langsrichting voor de vooras geplaatst. Stalen structuur bekleed met glasvezel versterkte kunststof (polyester).

Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	1240	1240
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1880	1900
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2980	3000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1100	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	550	550
Max. daklast (kg)	60	60

MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Tweetrapscarburateur, geïntegreerde elektronische ontsteking (2000 GTS - 2000 TSE) - Turbo Diesel (Turbo D - Turbo DX).

Cilinderinhoud (cm^3)	1995	2068
Boring x slag (mm)	88 x 82	86 x 89
Compressieverhouding	9,2 : 1	21,5 : 1
Max. vermogen kW ISO	79,5	65
DIN pk	110	88
bij t/min	5500	4250
Max. koppel Nm ISO	160	181
DIN mkg	16,6	18,5
bij t/min	3000	2000

TRANSMISSIE:

Aantal versnellingen vooruit	5	5

MODEL 1986 RENAULT ESPACE	2000 GTS-2000 TSE	TURBO D-TURBO DX
REMSYSTEEM		
Voorwielen	*geventileerde schijfremmen*	*geventileerde schijfremmen*
Achterwielen	*trommelremmen*	*trommelremmen*
Rembekrachtiging	*ja*	*ja*

VOORTREIN: *negatieve stuurstraal, dwarsgeplaatste wieldraagarmen. Geleiding door 2 bovenste draagarmen + reactiestangen. Onafhankelijke ophanging. Vering: schroefveren, hydraulische telescoop schokdempers.*

ACHTERTREIN: *half-starre as, geleid door 2 langsarmen en een Panhardstang. Vering: schroefveren met progressieve windingen schuin geplaatste hydraulische telescoop schokdempers.*

STUURINRICHTING: *Tandheugelsysteem met bekrachtiging*

Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	11,15	11,15

BANDEN Tubeless: 2000 GTS - Turbo D: 185/70 R 13 S
2000 TSE - Turbo DX: 185/65 R 14 H
(tegen meerprijs ook leverbaar op 2000 GTS en Turbo D)

INHOUDEN		
Kofferruimte (dm^3)	van 850 tot 3000	van 850 tot 3000
Brandstoftank (l)	68	68

PRESTATIES		
Topsnelheid (km)h)	175	+ 160

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)	GTS	TSE	TURBO D TURBO DX
bij 90 km/h constant	6,8	6,5	5,1
bij 120 km/h constant	9,4	8,8	7,2
in stadsverkeer	10,8	10,8	8,0

UITRUSTING	2000 GTS	2000 TSE	Turbo D	Turbo DX
Voor- en achterbumper, beschermschilden opzij, dak, deur- en raamstijlen en bovenste deel achterklep voorzien van laklaag met korrelstruktuur, bruin of grijs afhankelijk van carrosserie kleur	•	–	•	–
Voor- en achterbumper, beschermschilden opzij en dak voorzien van laklaag met korrelstruktuur, bruin, grijs of integraal afhankelijk van carrosseriekleur.	–	•	–	•
Voorbumper met spoiler	–	•	•	•
4 lichtmetalen stijlwielen met 185/65 R 14 H banden	E	•	E	•
Halogeen koplampen - Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	•	•	•	•
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	–	•	–	•
Gelaagde voorruit - Achterruitverwarming	•	•	•	•
Brons getint zonwerend glas - uitstelbare achterste zijruiten	E	•	E	•
2 glazen zonnedaken	E	E	E	E
Zwarte dakrelings	E	E	E	E
Ruitewissers met twee snelheden en interval-stand	•	•	•	•
Ruitewisser/spoeier op achterruit	E	•	E	•
Koplampsproeiers	–	E	–	E
2 buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	–	•	–
2 buitenspiegels elektrisch verstelbaar	–	•	–	•
5-versnellingsbak	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•
Meter voor turbodruk	–	–	•	•
Toerenteller - Kwartsklok	•	•	•	•
Stoelbekleding van stof - achterzijde van kunstleer	•	–	•	–
Stoelbekleding geheel stof	–	•	–	•
Voorstoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen en tassen in rugleuningen	•	•	•	•
Voorstoelen op dicht naast elkaar geplaatste rails en verstelbare rugleuningen	•	–	•	–
Draaibare voorstoelen met lendesteunen, verstelbare rugleuningen en een klaptafeltje aan de rugleuning	E	•	E	•
Achter 3 afzonderlijke, verplaatsbare stoelen met rolgordels en voorzieningen voor hoofdsteunen, opgeklapt als tafeltje te gebruiken	•	•	•	•
2 extra stoelen achter met rolgordels	E	E	E	E
Elektrische zijruitbediening vóór	•	•	•	•
Snel schakelaar voor ruitbediening links vóór	–	•	–	•
Elektrische vergrendeling van de 4 portieren	•	–	•	–
Elektrische vergrendeling van de 5 portieren en klepje tankdop met infrarood afstandsbediening	–	•	–	•
Radio-inbouw (antenne-voeding-bedrading naar luidsprekerroosters in voorportieren)	•	•	•	•
Luidsprekerroosters in voorportieren	•	•	•	•
Stereo-installatie (hifi versterker 4 x 20 W - tuner - cassettespeler - 6 luidsprekers)	E	E	E	E
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E	E
Integrale metaalkleur met vernislaag	–	•	–	•

• = Standaarduitrusting – = Niet leverbaar E = als extra leverbaar



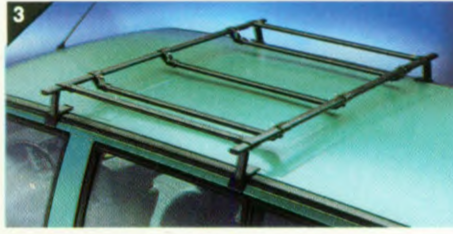
Geef Uw Renault Espace een persoonlijk tintje, rust hem uit met alles waaraan U behoefte heeft. U vindt het in de Renault Boutique.



1.2 - *ALLESDRAGER*
Voor het veilig vervoeren van Surfplanken, ski's en andere volumineuze artikelen.
- **No 77 01 386 340,** *allesdrager*
- **No 77 01 386 343,** *bevestigingsset voor deze allesdrager.*

Hierop kunnen allerlei accessoires worden gemonteerd.
Bijvoorbeeld:
- **No 77 01 404 075,** *surfplankdrager.*
- **No 77 01 386 338,** *skidragers voor 3 paar ski's.*
- **No 77 01 386 307,** *ski-box, voor het vervoer van 6 paar ski's plus stokken en schoenen.*





3 - *ALLESDRAGERS MET BAGAGE-STANGEN*
Een van de vele mogelijkheden van daktransport.
- **No 60 25 070 355,** *dwarsliggers*
- **No 60 25 070 356,** *bagage-stangen set*





4.5 - *DAKKOFFER*
Een met 2 sloten afsluitbare extra bagageruimte van 240 liter. 110 cm. Lang, 100 cm. breed 32 cm. hoog.
Voor de bevestiging moet gebruik gemaakt worden van een allesdrager.
- **No 77 01 386 389**



6 - *TREKHAAK*
Voor veilig trekken van aanhangwagen of caravan.
- **No 00 02 056 213**

AUTORADIO'S

8 - PHILIPS AC 930 *De stereocombinatie die nieuwe normen stelt voor afstemprecisie en luisterkomfort. PLL/kwarts synthesizer voor alle frequenties op FM, MG en LG. Automatische MCC afstemming op 6 x 10 FM-zenders. Autostore voor de zes sterkste FM-zenders in de omgeving. Multipath detector. Bovendien geheugen voor 3 x 6 voorkeurstations. Elektronische zoekafstemming op twee niveaus, ook met bijbehorende afstandsbediening. Verlichte LCD schaal met instelbare zichthoek. Tiptoeten met nachtverlichting. Stereo cassettespeler met o.a. Music Sensor System, autoreplay en metal/chroom bandkeuzeschakelaar. Toon-en loudnessregeling.*

• No 00 02 293 000

9 - DC 550. *Hoog gekwalificeerde stereocombinatie voor een uitermate sympathieke prijs. PLL/kwarts frequentiesynthesizer voor alle frequenties op de FM-band, midden- en lange golf. Elektronisch geheugen met rechtstreekse programmering van acht voorkeurzenders. Automatische op/neer zenderkeuze via elektronische zoek-afstemming. LCD schaal geeft zenderfrequenties en voorkeurzenders aan. Stereo cassettespeler met o.a. Permalloy weergavekop en mogelijkheid voor snel vooruit spoelen, met vergrendeling.*

• No 00 02 255 000

LUIDSPREKERS

PHILIPS - EN 8864. *Voor de Renault Espace GTS: extra plat. 30 W. Ø 160. 2-weg coaxiaal. In te bouwen in de voorportieren worden per paar met bedrading geleverd.*

• No 00 22 886 400

PHILIPS - EN 8986. *Voor Renault Espace GTS: 30 W. Ø 165. Dubbele conus. In te bouwen in de voorportieren, met bijbehorende beschermkap. Worden per set geleverd.*

• No 77 01 406 986

PHILIPS - EN 8988. *Hogetonen-luidspreker (tweeter). 40 W. Ø 70. In te bouwen in de voorportieren, met bijbehorende beschermkap Aanzienlijke verbetering van de weergave van hoge tonen.*

• No 77 01 406 987







7.10 - MODULE

Dit element kan bevestigd worden op de plaats van één van de achter stoelen. In de kast is ruimte voor een videorecorder, een monitor en videobanden. Aan de zijkanten bevinden zich opbergvakken.

• No 60 25 070 353, kleur: beige

• No 60 25 070 388, kleur: grijs

Een ander element kan een koelkast bevatten. Midden achter te monteren als de achterste stoelen in hun uiterste stand staan. Twee kleuren:

• No 60 25 070 354, kleur: beige

• No 60 25 070 389, kleur: grijs

TELEVISIETOESTEL TC 1450 - 14 cm beeldscherm

Systeem SECAM VHF-UHF en PAL BG. Voeding: 12 V accu of 220 V, 50 Hz wisselstroom. Aansluitingen voor video en audio, zodat het toestel ook als monitor gebruikt kan worden. Geribbelde knop voor zenderkeuze. Aan/uit, volume en bandschakelaar als schuifschakelaars op het frontpaneel. Aansluiting voor koptelefoon. Frontluidspreker. Ingebouwde telescoopantenne. Wel moet worden opgemerkt dat de ontvangst van televisie in een rijdend voertuig veel storing ondervindt omdat de opgevangen signalen niet altijd even sterk zijn.

• No 77 01 407 128

VIDEORECORDER VL100

VHS videorecorder, kleur, systeem SECAM-PAL met 625 beeldlijnen. Voeding: 12 V gelijkstroom of 220 V 50 Hz wisselstroom. Dubbele koppen. Aansluiting voor video en audio. Snel voor- en achteruitspoelen. Pauzetoets. Werkt bij temperaturen tussen 5 en 40 °C

• No 77 01 407 131

AANSLUITKABEL VOOR TELEVISIE EN VIDEORECORDER

• No 77 01 407 129

11 - TAPIJT
Beschermt de vloerbedekking. Laagpolig, met het uiterlijk van velours, 100% polyprolyleen. Antisliprug. Geluiddempend. Wasbaar in water, Te leveren als compleet stel.
Een dergelijk tapijtis ook verhrijgbaar voor de bagageruimte achter.
- **No 60 25 070 372:** compleet stel, bruin
- **No 60 25 070 373:** compleet stel, anthraciet
- **No 60 25 070 374:** bagageruimte, bruin
- **No 60 25 070 375:** bagageruimte, anthraciet
- **No 00 00 415 019:** Voormatten, bruin
- **No 00 00 415 020:** Voormatten, anthraciet.

ZONNEDAK
Getint, gehard glas. Uitzetbaar in drie standen of geheel uitneembaar.
Kan vóór midden of achter in het dak geplaatst worden, of op alle drie de plaatsen tegelijk.
- **No 60 25 070 297**

12.13 - STOELHOEZEN
'Geschoren velours'. Acryl en polyester op polyurethaanschuim. Het stiksel benadrukt de lijn van de stoel. Complete set voor twee voorstoelen en drie achterstoelen.
Voor Renault ESPACE GTS-TD
- **No 60 25 070 526:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 527:** Grijs met groen gebieste banen


11


13


12

Voor Renault ESPACE TSE-TDX-GTS-TD (draaibare voorstoel als extra).
- **No 60 25 070 360:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 361:** Grijs met groen gebieste banen

Bijpassende hoes voor extra achterstoel
- **No 60 25 070 362:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 363:** Grijs met groen gebieste banen

Bijpassende hoes voor één voortstoel
Renault ESPACE GTS-TD
- **No 60 25 070 528:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 529:** Grijs met groen gebieste banen

Bijpassende hoes voor één voorstoel
Renault ESPACE GTS-TSE-TD-TDX
- **No 60 25 070 532:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 533:** Grijs met groen gebieste banen

Bijpassende hoes voor hoofdsteun
Renault ESPACE GTS-TSE-TD-TDX
- **No 60 25 070 550:** Beige met rood afgebieste banen
- **No 60 25 070 551:** Grijs met groen gebieste banen

EPONGE
In stof met bouclé struktuur. Voorzien van comfortabele zachte schuimlaag. Afgezet in de originele kleuren van het interieur. Complete set voor twee voorstoelen en drie achterstoelen.
Voor Renault ESPACE GTS-TD
- **No 60 25 070 538:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 539:** Grijs

Voor Renault ESPACE TSE-TDX (GTS-TD draaibare voorstoel als extra)
- **No 60 25 070 366:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 367:** Grijs

Bijpassende hoes voor een voorstoel

Voor Renault ESPACE GTS-TD
- **No 60 25 070 544:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 545:** Askleurig

Bijpassende hoes voor een voorstoel voor Renault ESPACE TSE-TDX (GTS-TD draaibare voorstoel als extra leverbaar)
- **No 60 25 070 546:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 547:** Askleurig

Bijpassende hoes voor een extra achterstoel
- **No 60 25 070 368:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 369:** Askleurig

Bijpassende hoes voor hoofdsteunen
- **No 60 25 070 552:** Zandkleurig
- **No 60 25 070 553:** Askleurig

14 - SLAAPPLAATS VOOR VOLWASSENEN
Comfortabel oppervlak van 140 x 180 cm biedt slaapplaats aan 2 volwassenen. Kan naar achter worden geklapt, waar het als hoedenplank de bagageruimte afsluit. Stoelen en bagage kunnen in de wagen blijven, als het bed is uitgeklapt.
- **No 60 25 070 534:** Beige
- **No 60 25 070 535:** Grijs

15 - KINDERSLAAPPLAATS
Met deze matras van 60 x 135 cm kan de hoedenplank worden omgebouwd tot kinderslaapplaats.
- **No 60 25 070 536:** Beige
- **No 60 25 070 637:** Grijs

HOEDENPLANK
Onttrekt de bagageruimte aan het oog. Stevige kunststof. Aflegvak achter de achterstoelen, waarop lichte voorwerpen kunnen worden gelegd.
- **No 60 25 070 524:** Beige
- **No 60 25 070 525:** Grijs

TAFELBLAD
De naar voren geklapte rugleuning van de stoel krijgt een rond blad van Ø 85 cm, waarddor een prettig formaat ronde tafel ontstaat.
- **No 60 25 070 351**

14


15


16


17


16 - BAGAGETASSEN
Speciaal ontworpen voor de bagageruimte van de Renault Espace. Grijs nylon polyamide en geëxpandeerd vinyl.

Tas "MATELOT"
Aan de zijkanten versterkt door een strook, waarachter een groot insteekvak. Sluiting met koord door ogen. Afmetingen: 1 x b x h 20 x 20 x 50 cm.
- **No 77 01 407 490**

Tas "PYRAMIDE"
Brede, soepele tas met wijde bodem. Twee stroken, opgestikt langs de sluiting, vormen de handvaten. Elegant gedecoreerd. Afm.: 1 x b x h 58 x 30 x 35 cm.
- **no 77 01 407 488**

Tas "VALISE"
Tas waar bijzonder veel ingaat. Aan de voorkant drie opgestikte zakken met ritssluiting. In de breedte versterkt met twee opgestikte stroken, die de handvaten vormen. Afm.: 1 x b x h 60 x 33 x 35 cm.
- **No 77 01 407 489**

Tas "REPORTER"
Praktisch door de kleine afmetingen en de grote capaciteit. Wijde opening. Ook in de zijzakken kunnen nog vele dingen geborgen worden. Afm.: 1 x b x h 39 x 18 x 25 cm.
- **No 77 01 407 491**

SKIHOES
Met twee handvaten en regelbare afsluitband. Afm.: 1 220 cm, b 20 cm.
- **No 77 01 407 558**

17 - GORDIJN VOOR ACHTERRUIT
Beschermt tegen verblinding door koplampen van achterliggend verkeer of tegen de zon.
- **No 60 25 070 378:** voor achterruit
- **No 60 25 070 379:** voor zijruiten achter, (per paar)

Er zijn nog vele andere, zorgvuldig uitgezochte accessoires voor uw Renault Espace, set reservelampjes, sneeuwkettingen, gereedschapskoffer, caravan spiegel, portierwindscherm, decoratiestrepen. Vraag Uw Renault-dealer.

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



25.122.11 Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Jombart